

Product_CODE: 140012001; 140012002

Broker Obsługujący
Mariusz Marciniak
Tel +48 668 32 55 00



GOTHAER TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ S.A.
ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa

Original/Kopia

Umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr COR037178

zawarta w Warszawie w dniu **06.07.2018 r.** pomiędzy

Gothaer Towarzystwem Ubezpieczeń S.A.

z siedzibą w Warszawie (02-675) przy ul. Wołoskiej 22a, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000033882, REGON: 010594552, NIP: 524-030-23-93, kapitał zakładowy i wpłacony: 110.382.876 zł, zwanym dalej **Gothaer TU S.A.**,

a

CEZAR Cezary Stworzyjanek
ul. Świętojańska 124, 07-202 Wyszków

REGON: 550030297 NIP: 7621409746 NR LICENCJI ZAWODOWEJ: TU-002451
zwanymi dalej **Ubezpieczonym**

Informacja o istotnych postanowieniach wzorca umowy, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer (lub nazwa) jednostki redakcyjnej wzorca
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Gothaer TU S.A. do wypłaty odszkodowania	§ 1, § 2 ust. 1, § 6 ust. 7, § 7, § 8 ust. 1-6, z uwzględnieniem „Definicji”
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A. uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia	§ 1 ust. 4 lit. a)-d), ust. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, § 3, § 4 ust. 2, § 6 ust. 8, § 8 ust. 6, § 9, § 13 ust. 1 - 4 z uwzględnieniem „Definicji”

Strony niniejszej umowy uzgadniają następujące warunki ubezpieczenia:

Definicje

Użyte w niniejszych warunkach określenia oznaczają:

1. akt terroru - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na organy władzy, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy bądź groźby użycia przemocy.
2. franszyza redukcyjna - określona kwotowo część roszczenia, za którą Gothaer TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności.
3. kontener - urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu.
4. osoba, za którą Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność - osoba za pomocą, której przewóz rzeczy wykonuje Ubezpieczony lub osoba, której Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu rzeczy na podstawie umowy cywilno-prawnej.
5. parking strzeżony - teren wydzielony, trwale ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.
6. podstawa naliczenia składki - wartość przychodu Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług przewozowych w okresie ubezpieczenia (netto tzn. bez podatku VAT).
7. poszkodowany - osoba trzecia uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu.
8. pracownik — osoba fizyczna zatrudniona na podstawie umowy o pracę, kontraktu menadżerskiego, powołania, wyboru, mianowania, spółdzielczej umowy o pracę lub prowadząca działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczonego (samozatrudnienie), za pracownika uważa się również praktykanta, wolontariusza, stażystę, pracownika tymczasowego, którym Ubezpieczony powierzył wykonywanie określonych czynności na jego rzecz i pod jego kierownictwem.
9. przesyłka (towar) - rzeczy przyjęte do przewozu w zakresie umowy przewozu.
10. pozostawienie środka transportu bez pieczy – fizyczne opuszczenie przez kierowcę środka transportu i pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z przesyłką w miejscach innych, niż wymienione w § 7 ust. 2., ust. ust. 2.1., 2.2. umowy ubezpieczenia.
11. SDR - Special Drawing Rights – Specjalne Prawa Ciągnięcia – pieniądz utworzony przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy;
12. środek transportu - pojazd lub zespół pojazdów, tj. samochód ciężarowy bez przyczepy albo z przyczepą, ciągnik siodłowy z naczepą, znajdujący się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiący jego własność lub będący przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostający w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych);
13. strata następca - strata polegająca na zmianie stanu majątkowego poszkodowanego w związku z zaistnieniem szkody, nie wynikającej z wartości rzeczywistej szkody w substancji przesyłki.
14. sublimit sumy ubezpieczenia - górna granica odpowiedzialności Gothaer TU S.A. z tytułu ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia. W przypadku roszczenia dotyczącego ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia, pomniejszeniu o jego wartość podlega suma ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotowego wypadku.
15. suma ubezpieczenia - określona w umowie ubezpieczenia kwota stanowiąca górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A. z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia;
16. szkoda – szkoda rzeczowa, szkoda finansowa.
17. szkoda finansowa - nie będąca następstwem powstania szkody rzeczowej, wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego zobowiązań wynikających z umowy przewozu rzeczy.
18. szkoda następca - powstałe w bezpośrednim następstwie wystąpienia szkody rzeczowej dalsze szkody rzeczowe, straty następca, wydatki następca i/lub utracone korzyści.
19. szkoda rzeczowa - szkoda powstała w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki, powstała w następstwie niewykonania lub nienależytego wykonania przez Ubezpieczonego umowy przewozu rzeczy.

20. Ubezpieczony (przewoźnik drogowy) - przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz rzeczy w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, w zakresie transportu drogowego rzeczy.
21. utracone korzyści - powiększenie stanu majątkowego poszkodowanego, które nastąpiłoby, jeżeli szkoda by nie zaistniała.
22. wartości pieniężne - krajowe i zagraniczne znaki pieniężne (gotówka) oraz: weksle, чеки, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, banderoles, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacji publicznej i inne znaki legitymacyjne oraz inne środki zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i pozostałe metale z grupy platynowców.
23. wydatek następczy – wydatki wynikłe z zaistnienia szkody i poniesione przez poszkodowanego, które poszkodowany nie poniósłby, jeżeli szkoda by nie zaistniała.
24. wypadek ubezpieczeniowy — wystąpienie w okresie ubezpieczenia szkody objętej ubezpieczeniem, za którą Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

§ 1

Zakres przedmiotowy ubezpieczenia

1. Przedmiot niniejszego ubezpieczenia stanowi odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on na podstawie przepisów prawa polskiego (Kodeksu cywilnego i aktów wykonawczych) oraz w transporcie krajowym ustawy Prawo przewozowe, a w transporcie międzynarodowym Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. W granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, z tytułu szkód polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki w przewozie drogowym:
 - a) zgodnie z art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego,
 - b) zgodnie z art. 17 – 18, 23, 24 i 25 Konwencji CMR, przy czym elementem szkody rzeczowej jest także zwrot wydatków poniesionych w bezpośrednim związku przyczynowym z przewozem, stosownie do art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.Rabunek, rozbój, kradzież rozbójnicza, kradzież zuchwała, wymuszenie rozbójnicze są tożsame i objęte zakresem ubezpieczenia – o ile zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczonego na bazie przepisów ustawy Prawo przewozowe oraz Konwencji CMR.
3. W granicach sumy ubezpieczenia ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 i 2 przepisów prawa, z tytułu szkód powstałych wskutek zwłoki w przewozie.
4. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jaką ponosi on na podstawie norm wskazanych w ust. 1 i 2 z tytułu szkód powstałych w wyniku:
 - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 25.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
 - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 25.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,

- c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR, zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sumy ubezpieczenia na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
- d) dokonanej przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy, zgodnie z art. 26 Konwencji CMR z sublimitem ponad sumę ubezpieczenia wynoszącym 25.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5. Ochroną ubezpieczeniową Gothaer TU S.A. objęte są przewozy realizowane przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe oraz Konwencji CMR) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego.
Gothaer TU SA akceptuje list przewozowy lub inny dokument przewozowy (np. manifest, karta doręczenia), z którego wynika realizacja przewozu przez Ubezpieczonego, a także dokumentację email potwierdzającą wykonywanie zlecenia przewozu i innych czynności z tym związanych.
Pozostawienie dokumentów przewozowych, pojazdu w kabinie środka transportu nie będzie podstawą do odmowy, zmniejszenia odszkodowania w sytuacji rabunku, kradzieży środka transportu wraz z ładunkiem lub w sytuacji rabunku, kradzieży części ładunku.
6. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody zaistniałe podczas czynności załadunkowych i rozładunkowych, jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu rzeczy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki.
Dodatkowo przyjmuje się, iż zakresem ubezpieczenia objęto szkody wynikłe z nieprawidłowego rozmieszczenia oraz mocowania, bez względu na fakt wykonywania czynności załadunkowych bezpośrednio przez przewoźnika o ile ponosi za skutki odpowiedzialność.
7. W przypadkach, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Gothaer TU S.A. za szkodę powstałą w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 5.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet, giterboxów.
8. W sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia zachodzi odpowiedzialność Gothaer TU S.A. za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 25.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera (jak i nadwozia wymiennego BDF), nie będącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta realizując przewóz. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się również kontenery bez towaru w sytuacji realizacji zlecenia transportowego (przed załadunkiem oraz po rozładunku).
- 8.1. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze:
- powstałych w następstwie wadliwej konstrukcji kontenera, a także wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego elementów,
 - wynikających z zużycia eksploatacyjnego kontenera,
 - polegających na zarysowaniach, odpryskach farby, wgnieceniach,
 - spowodowanych korozją, oksydacją, gniciem.
- 8.2. W ramach sublimitu sumy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 8, wysokość odszkodowania ustalana będzie:

- a) według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego w przypadku naprawy kontenera nadającego się do naprawy,
- b) na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego rabunku kontenera w przypadku rabunku kontenera,
- c) na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a kwota uzyskana za sprzedaż pozostałości w przypadku uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym jego dalszą sprzedaż.

9. a) Ochroną ubezpieczeniową, niezależnie od powstania szkody materialnej, zostają dodatkowo objęte niezbędne koszty i wydatki związane z:

- zabezpieczenia ubezpieczonej przesyłki przed uszkodzeniem w przypadku bezpośredniego zagrożenia przez zaistniałe zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia, w tym odholowaniem uszkodzonego pojazdu wraz z ładunkiem jeśli przeładunek na miejscu wypadku jest niemożliwy lub ekonomicznie nieuzasadniony,
- uprzątnięciem mienia, które uległo wraz z pojazdem lub bez wypadkowi ubezpieczeniowemu niezależnie od ustalenia czy powstanie szkoda z wypadku ubezpieczeniowego,
- usunięciem, przeładunkiem ubezpieczonej przesyłki z uszkodzonego pojazdu na pojazd nieuszkodzony nawet, jeśli nie stwierdzono szkody w trakcie ponoszenia kosztów powstania,
- przywróceniem możliwości użytkowania poprzez wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do weryfikacji czy przesyłka uległa uszkodzeniu czy nie w tym wykonanie badań ekspertyz rzeczoznawców, analiz itp.,
- ponownym załadowaniem, zamocowaniem, opakowaniem, umocnieniem ubezpieczonego mienia, poniesione przez Ubezpieczonego lub inny uprawniony podmiot w wyniku zaistnienia wypadku niezależnie czy w wyniku dalszych czynności okaże się czy szkoda powstała czy nie,
- związane z ratowaniem ubezpieczonego i dotkniętego szkodą mienia, mające na celu niedopuszczenie do zwiększenia strat.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej wynosi 20.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

b) Ochroną ubezpieczeniową, niezależnie od powstania szkody materialnej, zostają dodatkowo objęte niezbędne koszty i wydatki:

- w ramach sumy gwarancyjnej rozszerzono o niezbędne koszty dodatkowe poniesione przez Ubezpieczonego w celu ratowania przesyłki zgodnie z art. 826 KC,
- ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną włączono uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez osobę uprawnioną do koniecznej utylizacji i likwidacji uszkodzonej przesyłki – jeżeli powstała szkoda znajduje się w zakresie ubezpieczenia, limit 20 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono szkody powstałych w przesyłce podczas operacji przeładunku wykonywanego przez Ubezpieczonego i koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu użytkowanym przez Ubezpieczonego do miejsca przeznaczenia, limit 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
- w ramach sumy gwarancyjnej włączono koszty przechowywania przesyłki będącego w pieczy Ubezpieczonego w niezbędnym okresie trwania i spowodowanych koniecznością transportową, limit 20 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

10. Ubezpieczenie obejmuje także koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego 10.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

11. Ubezpieczeniem objęta jest także odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jaką ponosi z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej (także, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Gothaer TU S.A. nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. ponosi odpowiedzialność, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku komunikacyjnego.
12. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.
13. Z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości 5.000,- PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. pokrywa koszty pomocy prawnej, związanej z dochodzeniem przez Ubezpieczonego należności wynikających z bezpodstawnego dokonania przez kontrahenta Ubezpieczonego kompensaty roszczonej kwoty z należnościami wynikającymi z wykonanych usług przewozowych (przewoźnego/frachtu).
14. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 10.000,- EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem środka transportu pod załadunek.
15. W granicach odpowiedzialności Gothaer TU S.A. jest zobowiązane do:
 - a) zbadania zasadności roszczeń wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu,
 - b) udzielenia Ubezpieczonemu niezbędnej pomocy prawnej w sytuacji niezasadności kierowanych do niego roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych,
 - c) wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu zgodnie uznaniem roszczenia przez Gothaer TU S.A. lub na podstawie zawartej lub zaakceptowanej przez Gothaer TU S.A. ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu,
 - d) zwrotu kosztów wynikłych z działań Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, jakkolwiekby okazały się bezskuteczne, w tym również kosztów przeładunku przesyłki, jej czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia przesyłki po zaistnieniu szkody,
 - e) zwrotu kosztów ekspertyzy wykonanej w porozumieniu z Gothaer TU S.A. przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego,
 - f) zwrotu uzgodnionych z Gothaer TU S.A., kosztów obrony sądowej i pozasądowej Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z Gothaer TU S.A., w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego.
16. Koszty, o których mowa w ust powyżej są pokrywane przez Gothaer TU S.A. w granicach sumy ubezpieczenia, o której mowa w § 4 niniejszej umowy.
17. W ramach sumy gwarancyjnej Gothaer TU S.A. pokrywa udokumentowane: koszty sądowe, koszty obrony prawnej oraz koszty pozasądowej obrony przeciwko roszczeniom wniesionym wobec Ubezpieczonego.

Jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie przeciwko niemu wdrożone postępowanie karne, Gothaer TU S.A. pokrywa koszty obrony.

Limit odpowiedzialności na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia (ponad sumę gwarancyjną) wynosi 10.000 EUR.

18. W ramach sumy gwarancyjnej zakres ubezpieczenia obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych wskutek działania osób trzecich (w tym odbiorcy końcowi, przewoźnicy, spedytorzy) w celu wydania przesyłki przez przewoźnika im jako podmiotom nieuprawnionym.
- 19.1. Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie, wydania przesyłki osobie nieuprawnionej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej przewoźnika nie zachodzi w przypadku, gdy Ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki (towaru) osobie uprawnionej do odbioru. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/dalszego przewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:
- 1.1. W przypadku podwykonawcy, przewoźnika sukcesywnego (przewoźnicy dalsi), gdy:
 - 1.1.1. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem
 - 1.1.2. wydanie nastąpiło osobie podwykonawcy, przewoźnikowi sukcesywnemu oraz na pojazd wskazanej przez reprezentantów firmy przewoźnika dalszego.
 - 1.2. W przypadku odbiorcy końcowego, gdy odbiorcą jest przedsiębiorca lub osoba fizyczna:
 - 1.2.1. dostarczył towar do siedziby firmy lub miejsca zamieszkania odbiorcy,
 - 1.2.2. wydał towar osobie dorosłej wskazanej w dokumentach przewozowych i przebywającej pod wskazanym adresem,
 - 1.2.3. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem.
- 19.2. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy jedynie sytuacji, w której Ubezpieczony dokonał pozytywnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii przekazywanych na odległość faksem lub pocztą elektroniczną), osób uprawnionych oraz posiadanych pojazdów (na podstawie przekazanych dokumentów lub ich kopii), po których zostało dokonane wydanie przesyłki:
- 2.1. przewoźnikom dalszym – którzy byli wykorzystani przez podmioty działające nielegalnie podszywające się pod innego przewoźnika,
 - 2.2. odbiorcy końcowemu pod wskazanym adresem zgodnie z dokumentami przewozowymi, wraz z możliwą zmianą w trakcie przewozu.
- 19.3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje sytuacji:
- 3.1. w której pomimo braku pozytywnej kompletnej weryfikacji dokumentów (lub ich kopii) i osób uprawnionych wraz z pojazdami i kierowcami kontrahentów nastąpi zlecenie umowy przewozu i wydanie przesyłki podwykonawcom, przewoźnikom sukcesywnym,
 - 3.2. wydania przesyłki podmiotowi pod innym adresem niż wynika to z dokumentów przewozowych,
 - 3.3. wydania przesyłki podmiotowi innemu niż wynika to z dokumentów przewozowych rezydującemu pod tym samym adresem.
- 19.4. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu (np. kwit bagażowy).
- 19.5. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.

19.6. Wyczerpanie się w/w sublimitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w sublimit.

Limit 50 % w granicach sumy gwarancyjnej jedna jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, udział własny 10% szkody min 1.000 EUR.

20. W granicach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego/Ubezpieczonego z tytułu szkód innych niż szkoda w przewożonym ładunku powstałych wskutek:

- nieprawidłowo przygotowanych dokumentów przewozowych,
- wadliwie wpisanych instrukcji przewozowych,
- utraty dokumentów przewozowych, celnych.

Limit odpowiedzialności w granicach sumy gwarancyjnej 100.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

21. W granicach sumy gwarancyjnej ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych:

- a) w sytuacji, w której przewoźnik nie prowadzi pośrednictwa w przewozie rzeczy zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zlecenie które otrzyma będzie z nazwy zleceniem spedycyjnym, a czynności zlecone będą odpowiadać zleceniu transportowemu i będą czynnościami stricte związanymi z wykonaniem przewozu a nie spedycyjnymi tj. związanymi z organizacją przewozu,
- b) w sytuacji, w której niezależnie od rodzaju zlecenia i czynności w nich zawartych powstała szkoda wynikać będzie z realizacji umowy przewozu to Gothaer TU S.A. nie powoła się na ten fakt uznając zasadność roszczeń w zakresie szkód powstałych podczas realizacji umowy przewozu w oparciu o przepis regulujące umowę przewozu a nie spedycji.

22. Gothaer TU S.A. nie będzie powoływał się w przypadku powstania szkody wskutek wypadku drogowego na wyłączenia związane z przekroczeniem przez kierującego pojazdem kierowcę przepisów o ruchu drogowym lub też z interpretacją przez policję zachowania kierującego pojazdem kierowcy jako niedostosowania jazdy do warunków na drodze.

W sytuacji wykazania, że zaniedbanie przedstawiciela Ubezpieczonego jest zakwalifikowane jako rażące niedbalstwo lub wina umyślna wówczas, z zastrzeżeniem postanowień klauzuli rażącego niedbalstwa, zastosowanie mają wyłączenia lub postanowienia umowy ubezpieczenia w tym zakresie.

23. Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku uchybienia w poborze zaliczenia zgodnie z art. 21 CMR w granicach sumy gwarancyjnej do kwoty 10.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki.

24. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody rzeczowe powstałe w przesyłce w związku z prowadzeniem środka transportu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia wypadku) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone. Gothaer TU S.A. zastrzega sobie prawo regresu do kierowcy Ubezpieczonego odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

§ 2.

Podwykonawcy

1. Gothaer TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej

umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które posiadają:

- a) wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
 - b) własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność Ubezpieczyciela a za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jeden wypadek, nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.
2. W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczonego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Gothaer TU S.A. możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Gothaer TU S.A. uprawnione jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.
 3. Gothaer TU S.A. zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

§ 3.

Wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

1. Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów:
 - a) wyłączenie, o którym mowa w p. 1 nie ma zastosowania do szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, w przypadku, gdy w przewozie, w czasie którego powstała szkoda Ubezpieczony wykonywał obowiązki kierowcy pojazdu przewożącego uszkodzony towar.
 - b) odpowiedzialność cywilna za szkody, które zostały wywołane wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego w przypadkach określonych w p. 1a oraz przez osoby trzecie inne niż wymienione w p. 1 objęta jest ubezpieczeniem do wysokości sumy gwarancyjnej lub limitu zgodnie z postanowieniami umowy ubezpieczenia.
 - c) za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami i przewoźnikami dalszymi wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego, Gothaer TU S.A. odpowiada wyłącznie kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia.
 - d) ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w wyniku niedbalstwa lub lekkomyślności osób wskazanych powyżej jako działania pośrednie (ewentualne) i jednocześnie nie podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia.
 - e) w przypadku decyzji sądu o uznaniu winnym sprawcy szkody na podstawie Kodeksu Karnego lub Kodeksu Wykroczeń Gothaer TU S.A. przysługuje prawo regresu do sprawcy.
2. Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że ubezpieczeniem nie obejmuje się odpowiedzialności cywilnej przewoźnika Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych wskutek winy umyślnej wyłącznie Ubezpieczonego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów. Za szkody, które zostały wywołane umyślnie przez osoby trzecie, będące: pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz Ubezpieczonego lub też przez pracowników Ubezpieczonego Gothaer TU S.A. odpowiada zarówno w każdym z wymienionych poniżej przypadków:
 - a) kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter niedbalstwa lub lekkomyślności, kiedy nie miały charakteru bezpośredniego zamiaru ich wyrządzenia - lecz charakter ewentualny, czy też pośredni odpowiedzialność w granicach sumy gwarancyjnej do jej wysokości,

- b) kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter działania bezpośredniego limit w granicach sumy gwarancyjne 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia,
 - c) kiedy stopień zawinienia powoduje iż ma charakter bezpośredni czy pośredni jako niedbalstwo lub lekkomyślność podlegają sankcjom przewidzianym w Kodeksie Karnym jako popełnienie przestępstwa, występku, lub wykroczenia limit w granicach sumy gwarancyjnej 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
3. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
- a) prowadzenia środka transportu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 12 niniejszej umowy,
 - b) użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju rzeczy lub bez ważnych badań technicznych w rozumieniu przepisów Kodeksu drogowego, o ile miało to wpływ na powstanie szkody,
 - c) pozostawienia środka transportu bez pieczy,
 - d) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, z tym jednak zastrzeżeniem, że dotyczy to przypadku nie dochowania przez Ubezpieczonego obowiązków wynikających z postanowień § 1 ust. 19 niniejszej umowy,
 - e) poświadczenia nieprawdy, podstępu, wymuszenia, szantażu, przewłaszczenia, niszczenia, usuwania, przerabiania lub podrabiania dokumentów, wprowadzania w błąd, przez Ubezpieczonego.

Zapisów niniejszego ustępu nie stosuje się w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.

4. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność Ubezpieczonego z tytułu:
- a) szkód w postaci utraconych korzyści,
 - b) kar pieniężnych, umownych, administracyjnych, grzywien sądowych, celnych nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - c) konfiskaty przesyłki przez uprawnione organa,
 - d) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy przepisów prawa, o których mowa w § 1 ust. 2,
 - e) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej,
 - f) szkód polegających na uszkodzeniu, zmianie lub zniszczeniu, ograniczeniu zakresu funkcjonalności, ograniczeniu dostępności lub ograniczeniu działania (a także będące efektem uszkodzenia, zmiany lub zniszczenia, ograniczenia zakresu funkcjonalności, dostępności lub działania) jakiegokolwiek systemu lub sprzętu komputerowego, programów, danych, nośników danych służących do przechowywania danych informatycznych, mikroprocesorów, układów scalonych lub podobnych urządzeń bądź składników sprzętu komputerowego, jeśli ww. wypadki nastąpiły w wyniku umyślnego lub przypadkowego przesłania albo przekazania (elektronicznie lub w inny sposób) programu zawierającego instrukcje lub kody logiczne działające w niszczący sposób, tj. m.in. wirusy, „robaki” komputerowe lub inne podobnie działające programy,
 - g) z tytułu szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, stanu wyjątkowego, stanu wojennego zamieszek społecznych, strajków, lokautów, aktów terroru, sabotażu – chyba, że wypłata odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu, będzie uznaniem roszczenia przez Gothaer TU S.A. lub na podstawie zawartej lub zaakceptowanej przez Gothaer TU S.A. ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
5. Z zakresu ubezpieczenia wyłączona jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz:

21

- a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych,
- b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej,
- c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,
- d) szkód zaistniałych w ładunkach niebezpiecznych w przyjętych do przewozu, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII,
- e) broni i amunicji,
- f) ładunków ponadgabarytowych i ciężkich, wymagających użycia pojazdu specjalistycznego lub uzyskania zezwolenia specjalnego na przejazd pojazdu nienormatywnego,
- g) samochodów osobowych nowych i używanych,
- h) przesyłek kurierskich, za które przewoźnik ponosi odpowiedzialność zgodnie z przepisami Prawa Poczтового.

6. Gothaer TU S.A. stosuje wyłączenie albo ograniczenie swojej odpowiedzialności, jeżeli pomiędzy zdarzeniem ubezpieczeniowym lub szkodą a okolicznością wskazaną w postanowieniach dotyczących danego wyłączenia albo ograniczenia odpowiedzialności istnieje adekwatny związek przyczynowo-skutkowy, tj. gdy zdarzenie ubezpieczeniowe lub szkoda są typowym, normalnym następstwem wspomnianej okoliczności.

§ 4.

Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia wynosi **300.000,- EUR** z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.
2. Franszyza redukcyjna wynosi **300,- EUR** w każdej szkodzie.

§ 5.

Informacje o ryzyku

1. Ubezpieczony zobowiązany jest przy zawieraniu umowy ubezpieczenia do podania Gothaer TU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które Gothaer TU S.A. zapytywał. Ubezpieczający zobowiązany do zgłaszania na piśmie do Gothaer TU S.A. wszelkich zmian dotyczących powyższych okoliczności niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
2. Gothaer TU S.A. nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową skutków wyżej wymienionych okoliczności, jeżeli nie zostały podane przez Ubezpieczonego do wiadomości Gothaer TU S.A.

§ 6.

Składka ubezpieczeniowa i początek okresu ubezpieczenia

1. Przewidywana wartość podstawy naliczenia składki wynosi: **720.000,- PLN**
2. Składka należna wynosi: **4.200,- PLN**
3. Składka minimalna, wynosi **3.700,- PLN** i jest płaćna w 2 ratach:
I rata w wysokości **1.850,- PLN** płaćna do dnia **20.07.2018** roku
II rata w wysokości **1.850,- PLN** płaćna do dnia **06.01.2019** roku

Płatność składki przelewem na konto: Bank Pekao S.A. NRB: 37 1240 6960 4539 0315 1803 7178

4. Najpóźniej 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia obliczona zostanie składka należna, na podstawie rzeczywistej wartości podstawy naliczenia składki, przy zastosowaniu zapisów, o których mowa w ust 5. Ubezpieczony zobowiązany jest do przedstawienia pisemnej informacji w tym przedmiocie w powyższym terminie.
5. Jeżeli najpóźniej 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych do opłaconej składki minimalnej będzie:
 - a) niższy od 30% składki minimalnej, Gothaer TU S.A odstąpi od rozliczenia składki należnej,
 - b) w przedziale 30% - 40% składki minimalnej dopłata 50 % różnicy między wysokością składki należnej i minimalnej,
 - c) wyższy od 40% składki minimalnej, dopłata 100 % różnicy między wysokością składki należnej i minimalnej.
6. Rozliczenie wynikające z różnicy pomiędzy składką należną (ostateczna wysokość w zależności od współczynnika szkodowości) a składką minimalną zostanie opłacone w ciągu 7 dni na podstawie faktury wystawionej przez Gothaer TU S.A.
7. Niezależnie od terminu płatności I raty składki, materialny początek ochrony ubezpieczeniowej udzielanej przez Gothaer TU S.A. rozpoczyna się w dniu wskazanym w § 13 ust. 1 jako początek okresu ubezpieczenia.
8. W przypadku nieopłacenia przez Ubezpieczonego kolejnej raty składki w terminie określonym w ust. 2, umowa ubezpieczenia może zostać rozwiązana przez Gothaer TU S.A. po uprzednim wezwaniu Ubezpieczonego, z określeniem mu 7-dniowego terminu na zapłatę. Odpowiedzialność Gothaer TU S.A. ustaje z upływem siódmego dnia od daty otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty.
9. Za dzień zapłaty składki/raty składki uważa się dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem, że na rachunku zleceniodawcy zgromadzone były wystarczające środki w przypadku zapłaty składki przelewem bankowym lub przekazem pocztowym W przeciwnym wypadku za dzień zapłaty składki uważa się dzień uznania rachunku Gothaer TU S.A. pełną kwotą.
10. Ubezpieczonemu przysługuje zwrot składki (obliczanej wg zasady pro rata temporis) za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, w przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta niniejsza umowa. Równocześnie Gothaer TU S.A. dokona rozliczenia składki należnej zgodnie z postanowieniami ust 4 i 5.
11. Składka ubezpieczeniowa dotyczy opisanego w niniejszej umowie zakresu ubezpieczenia. Wszelkie zmiany w treści umowy ubezpieczenia, wymagają potwierdzenia na piśmie przez Ubezpieczonego i Gothaer TU S.A.

§ 7.

Obowiązki Ubezpieczonego i Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony zobowiązany jest po przyjęciu przesyłki do przewozu do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub

wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu przesyłki oraz jej opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

Jeśli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej przesyłki, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

2. Ubezpieczony zobowiązany jest, aby postój środka transportu wraz z przesyłką odbywał na parkingach strzeżonych.

2.1. Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się wyłącznie postój wynikający z:

- a) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie),
- b) awarii środka transportu uniemożliwiającej bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie przewozu,
- c) wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu, lub udzieleniu pomocy ofiarom wypadku drogowego,
- d) niezbędnego tankowania paliwa, innych płynów eksploatacyjnych na stacji paliw i/lub wykonania przez kierowcę środka transportu czynności niezbędnych do prawidłowego dalszego wykonywania przewozu w tym korzystania z WC, toalety i innych czynności związanych z zachowaniem higieny osobistej,
- e) dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną, promem, pociągiem,
- f) decyzji policji lub inne upoważnione służb publicznych,
- g) oczekiwania na załadunek lub rozładunek,
- h) nagłego zachorowania kierowcy,
- i) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalsze, bezpieczne kontynuowanie przewozu.

2.2. W przypadku postoju środka transportowego wynikającego z przepisów prawa, oraz sytuacji określonych w ust 2.1. pkt. d), musi mieć on miejsce na parkingu przystosowanym do postoju środka transportu:

- a) zlokalizowanym w obrębie miejsca obsługi podróżnych itp., stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, przy terminalu celnym / granicznym parkingu położonym bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej na trasie przewozu,
- b) wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
- c) w miejscu załadunku lub dostawy,
- d) na terenie bazy transportowej Ubezpieczonego lub innego miejsca prowadzenia przez niego działalności, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, trwale ogrodzone, całodobowo dozorowane, oświetlone w porze nocnej, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej,
- e) w pobliskim sąsiedztwie magazynu odbiorcy jeśli nie istniała możliwość dokonania czynności rozładunkowych.

2.3. Kierowca opuszczając środek transportu ma obowiązek spełnienia łącznie poniższych warunków:

- a) zamknięcia środka transportu na kluczyk do otwierania/zamykania środka transportu i/lub uruchomienia silnika oraz zabrania kluczyka ze sobą,
- b) uruchomienia urządzenia zabezpieczającego środek transportu przed kradzieżą.

2.4. Ciężar dowodu okoliczności, o których mowa w ust. 2.1, 2.2. oraz 2.3. spoczywa na Ubezpieczonym.

- 2.5. Stan, w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawanie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego.

§ 8.

Postępowanie w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego

1. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczony zobowiązany jest powiadomić niezwłocznie Gothaer TU S.A. za pośrednictwem poczty e-mail na adres: szkody.korporacyjne@gothaer.pl, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości.
2. Jeżeli poszkodowany dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczonego, Ubezpieczony jest zobowiązany poinformować o tym Gothaer TU S.A. w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o tym wiadomości.
3. Jeżeli wobec Ubezpieczonego wszczęto postępowanie przygotowawcze, bądź wystąpiono na drogę sądową, Ubezpieczony zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Gothaer TU S.A. niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia o tym wiadomości, nawet w przypadku wcześniejszego zgłoszenia, o którym mowa w ust 1.
4. W przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego, Ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
5. Ubezpieczony jest zobowiązany:
 - a) umożliwić Gothaer TU S.A. dochodzenie roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, przeprowadzenie przez Gothaer TU S.A. czynności niezbędnych w celu ustalenia wszelkich okoliczności dotyczących szkody,
 - b) bezzwłocznie powiadomić Policję, jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego,
 - c) do podejmowania we własnym zakresie, w przewidzianych terminach wszystkich niezbędnych czynności procesowych i czynności prawnych poza procesowych niezbędnych do obrony przez roszczeniem, w tym także zgłoszenia we właściwym terminie sprzeciwu, zarzutów oraz wniesienia innych pism procesowych i oświadczeń lub podjęcia niezbędnych środków zaskarżenia,
 - d) udzielić na żądanie Gothaer TU S.A. osobie wskazanej przez Gothaer TU S.A. pełnomocnictwa niezbędnego do prowadzenia sprawy, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko Ubezpieczonemu poszkodowany wystąpił na drogę sądową, a także do przekazania jej wszystkich informacji niezbędnych do prowadzenia procesu oraz do bezzwłocznego przekazywania Gothaer TU S.A. wszelkich istotnych informacji dotyczących prowadzonej sprawy.
6. Gothaer TU S.A. nie uprawnia Ubezpieczonego do podejmowania działań zmierzających do uznania lub zaspokojenia roszczeń, zawarcia ugody z osobą poszkodowaną, ani zrzeczenia się zarzutu przedawnienia bez uprzedniej akceptacji ze strony Gothaer TU S.A.
7. Gothaer TU S.A. jest zobowiązane do spełnienia świadczenia w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
8. Gdyby wyjaśnienie w terminie określonym w ust. 7 okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A. albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych

okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Gothaer TU S.A. jest obowiązane wypłacić w terminie przewidzianym w ust. 7.

9. Jeżeli odszkodowanie lub świadczenie nie przysługuje lub przyznano je w innej wysokości niż wniesione roszczenia, Gothaer TU S.A. informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego – jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na cudzy rachunek, a Ubezpieczony nie jest osobą zgłaszającą roszczenie – wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania lub świadczenia oraz zawiadamiając o możliwości odwołania się lub o dochodzeniu roszczeń na drodze postępowania sądowego.
10. Na potrzeby likwidacji szkody wartości wyrażone w walutach wymienialnych przeliczane będą na złote polskie wg średniego kursu NBP z dnia wydania przez Gothaer TU S.A. decyzji w sprawie odszkodowania.

§ 9.

Utrata praw do odszkodowania

1. W razie naruszenia przez Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków, o których mowa w § 8 ust. 1-3 Gothaer TU S.A. może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Gothaer TU S.A. ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego.
2. Jeżeli Gothaer TU S.A. w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości uznaje się, że skutki braku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym nie następują.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego:
 - a) obowiązku określonego w § 8 ust. 4 Gothaer TU S.A. jest wolna od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu,
 - b) któregokolwiek z obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. jest zwolnione z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim naruszenie miało wpływ na powstanie lub wielkość szkody lub na możliwość ustalenia zasadności i wysokości roszczenia.
4. Gothaer TU S.A. nie może podnieść zarzutu przeciwko poszkodowanemu, jeżeli naruszenie przez Ubezpieczonego obowiązku, o którym mowa w ust. 3 b), nastąpiło po zajściu wypadku ubezpieczeniowego.

§ 10.

Przelew wierzytelności ubezpieczonego

Przelew wierzytelności Ubezpieczonego z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia możliwy jest wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Gothaer TU S.A.

§ 11.

Ubezpieczenie na cudzy rachunek

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek.

2. Osoba, na której rachunek została zawarta umowa ubezpieczenia (Ubezpieczony) musi być wskazana imiennie w umowie ubezpieczenia.
3. Na żądanie Ubezpieczonego Gothaer TU S.A., w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania, udzieli mu informacji na piśmie o postanowieniach umowy ubezpieczenia zawartej na jego rachunek oraz o postanowieniach umowy w zakresie, w jakim dotyczą jego praw i obowiązków.

§ 12.

Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Gothaer TU S.A. przechodzi roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić wszelkiej pomocy niezbędnej Gothaer TU S.A. do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli Ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby ponoszącej odpowiedzialność za szkodę lub zrezygnował z zabezpieczenia roszczenia, Gothaer TU S.A. jest zwolnione z obowiązku świadczenia, w takim zakresie w jakim spowodowało to powstanie szkody lub uniemożliwiło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez Gothaer TU S.A. odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez Gothaer TU S.A. roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wówczas Gothaer TU S.A. przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Przejście roszczeń na Gothaer TU S.A. nie następuje, jeżeli sprawcą szkody jest osoba pozostająca z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 13.

Obowiązki umowy

1. Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres **od dn. 21.07.2018 godz. 00:00 do dn. 20.07.2019 godz. 24:00 (12 miesięczny okres ubezpieczenia)** i obejmuje wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe we wskazanym wyżej okresie ubezpieczenia pod warunkiem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia.
2. Ubezpieczenie obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, Europy w tym części azjatyckiej krajów europejsko azjatyckich oraz Rosji (całe terytorium). Ubezpieczenie nie obejmuje przewozów wykonywanych na terenie Kosowa.
3. Gothaer TU S.A. nie udziela ochrony ubezpieczeniowej i jest zwolnione z obowiązku zaspokajania roszczeń z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia w sytuacji, gdy udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zaspokojenie roszczeń lub innego rodzaju korzyści przez Gothaer TU S.A. mogłoby narazić Gothaer TU S.A. na zarzut naruszenia sankcji gospodarczych (ekonomicznych), ograniczeń handlowych, embarga - uchwalonych na mocy rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub jej organów, a także prawa lub postanowień właściwych organów Rzeczypospolitej Polskiej, Unii Europejskiej lub innych państw - członków Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej.
4. Gothaer TU S.A. uprawniona jest do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia w terminie jednego miesiąca od dnia powzięcia wiadomości o naruszeniu przez Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia.

5. W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczonemu przysługuje zwrot składki za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
6. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na rachunek innej osoby, osoba ta ma prawo wystąpić z umowy ubezpieczenia, składając pisemne oświadczenie Gothaer TU S.A. Wystąpienie ma skutek w dniu następnym po złożeniu oświadczenia, chyba że osoba występująca z umowy ubezpieczenia ustaliła z Gothaer TU S.A. inaczej.

§ 14.

Odstąpienie od umowy

Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczonego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim Gothaer TU S.A. udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

§ 15.

Postępowanie reklamacyjne

1. Reklamację w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia może zgłosić ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z tej umowy.
2. Reklamację można złożyć:
 - 1) w formie pisemnej – na adres wybranej jednostki Gothaer TU S.A. lub osobiście;
 - 2) w formie elektronicznej (formularz reklamacyjny na stronie internetowej www.gothaer.pl);
 - 3) ustnie (osobiście do protokołu lub telefonicznie).
3. Reklamacja powinna zawierać:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres i numer telefonu kontaktowego zgłaszającego reklamację;
 - 2) numer zgłoszenia szkody lub numer polisy;
 - 3) przedmiot reklamacji;
 - 4) uzasadnienie reklamacji, z podaniem ewentualnych dowodów.
4. Reklamacja jest rozpatrywana niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli z uwagi na szczególnie skomplikowanie sprawy nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi we wskazanym wyżej terminie, termin ten zostaje wydłużony do nie więcej niż 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Zgłaszający reklamację zostaje poinformowany o:
 - 1) przyczynie opóźnienia;
 - 2) okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;
 - 3) przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi.
5. O sposobie rozpatrzenia reklamacji Gothaer TU S.A. powiadamia zgłaszającego reklamację w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, przy czym udzielenie przez Gothaer TU S.A. odpowiedzi na reklamację pocztą elektroniczną jest możliwe wyłącznie na wniosek klienta.
6. Zgłaszający reklamację może wystąpić do Rzecznika Finansowego z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy.
7. Spór może zostać rozstrzygnięty w drodze pozasądowego postępowania w sprawie rozwiązywania sporów między klientem a podmiotem rynku finansowego, prowadzonego przez Rzecznika Finansowego

(adres strony internetowej: www.rf.gov.pl), albo postępowania przed Sądem Polubownym przy Komisji Nadzoru Finansowego (adres strony internetowej: www.knf.gov.pl).

8. Zgłaszającemu reklamację przysługuje prawo dochodzenia swoich roszczeń przed sądem powszechnym. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia bądź przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
9. Gothaer TU S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 16.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia powinny być składane w formie pisemnej pod rygorem bezskuteczności.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych umowie ubezpieczenia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego oraz postanowienia Konwencji CMR.

w imieniu GOTHAER TU S.A.

Ubezpieczony

AGENT UBEZPIECZENIOWY
Piotr K...